

TERMINAL COMBINE DU VENTILLON

Maître d'ouvrage : GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

En savoir +

Présentation du projet :

Dans un contexte de croissance des échanges et de nécessité de réduction des émissions de gaz à effet de serre, le développement de solutions de transport combiné constitue un levier majeur pour limiter la part du transport routier au profit du ferroviaire.

Le projet du Ventillon vise ainsi à créer un terminal permettant l'articulation entre les modes de transport, facilitant le transfert des marchandises de la route vers le rail. Sur une superficie de 18,5 hectares, il prévoit les aménagements nécessaires à l'accueil et à l'exploitation d'activités de transport routier et ferroviaire.

Objectifs :

- Faciliter le report modal sur la ZIP de Fos ;
- Soutenir la décarbonation des activités industrielles et logistiques, en limitant les rejets de CO2.

... €
Coût total estimé à date

Infrastructures portuaires et logistiques



Localisation : ZIP de Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle :

-



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Création d'environ 20 emplois directs ;
- Commercialisation d'une cour ferroviaire (environ 18,5 ha permettant la construction de plusieurs voies de 850 ml), permettant d'assurer le report modal des flux routiers vers des flux ferroviaires.



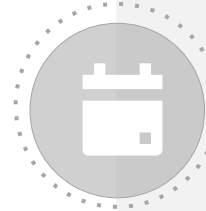
Processus de participation :

- Concertation continue globale du GPM



Études disponibles et/ou en cours :

- Inventaires biodiversité
- Étude de trafic routier
- Étude géotechnique (G1)



État d'avancement du projet :

- AMI Sourcing : janv. à juin 2026
- Appel à projet : 2eme semestre 2027



Échéance de mise en œuvre :

Entre 2028 et 2030, en vue d'une mise en service à partir de 2030



Projets connexes :